

TATAMEL BIKE

タタメルバイク

ユーザーマニュアル

23_12_29

ICOMA

ICOMA

目次

1. 説明書を読む前に	...P. 4~	11. モニター操作説明	...P. 47~
2. 各所説明	...P. 9~	12. 起動手順	...P. 52~
3. 変形の注意	...P. 14~	13. トラブル	
4. バイク状態への変形	...P. 16~	シューティング	...P. 52~
5. 折り畳み状態への変形	...P. 24~	14. 製品仕様	...P. 59~
6. パネルの外し方	...P. 32~	15. お問い合わせ	...P. 92~
7. パネルの付け方	...P. 34~		
8. 充電手順	...P. 36~		
9. 点検項目	...P. 39~		
10. メンテナンス項目	...P. 42~		

1

説明書を読む前に

ICOMA

説明書を読む前に

安全上のご注意（必ずお守りください）

この TATAMEL BIKE ユーザーマニュアルをよくお読みの上、正しくお使いください。

本誌に記載されている注意事項は、守らないと人身事故や家財の損害に結びつくものです。安全に関する重要な内容なので必ず守ってください。

このページに記載されているマークは、誤った使い方をした場合に生じる危害や損害の程度を区分し、説明しています。よく確認の上、本誌をお読みください。



この表示がある欄は「死亡または重傷を負う可能性が想定される」内容です。



この表示がある欄は「傷害を負う、物的損害が発生する可能性が想定される」内容です。



この表示がある欄はおこなってはいけない「禁止」の内容です。



この表示がある欄は必ず実行していただく「強制」の内容です。

説明書を読む前に



警告

- ⓘ TATAMEL BIKE は一般的なスクーターなどの軽快車に位置付けられる車両です。基本的に乗車の際は舗装された公道、および私道で乗車してください。
- ⓘ 二段階右折など原付1種区分の交通法規に従ってください。
- ⊘ 乗車の際は必ずバイク用ヘルメットの着用をしてください。
- ⓘ 二人乗りなどの危険な乗り方をしないでください。
- ⊘ 法定速度は30km/hです。速度超過しないよう安全に運転してください。
- ⊘ ハンドルに座ったり、ハンドルにタイダウンをかけて引っ張る行為は避けてください。ハンドルの故障もしくは乗車時に破損する可能性があります。
- ⓘ バイク本体の印字または貼られている注意書きを必ず守り、点検や運転を行なってください。
- ⊘ 安全のため、不正改造は行わないでください。
- ⊘ バッテリーの取扱には十分注意してください。(高温にさらさない。水にさらさない)
- ⓘ いつもと違う音、匂いがした場合は運転せず、点検を行い、原因がわからない場合はICOMAにお問い合わせください。

説明書を読む前に



注意

- ① サイドパネル、トップカバーを外すと防塵防水性能が低下します。雨天時にはサイドパネル、トップカバーとともに装着した場外で使用してください。
- ① モーターなど高温になる部品があります。駐車する際には人が触れないような場所に駐車してください。
- ⊘ メンテナンスカバーは点検、メンテナンス以外で開けないでください。
- ⊘ 事故の原因になるため、運転操作の邪魔になる服装は避けてください。
- ① 本誌に記載されている点検、メンテナンスを定期的に行ってください。
- ① 本誌『TATAMEL BIKEユーザーマニュアル』をよく読み、それに従って安全に変形、運転使用してください。
- ① 悪路での継続的な使用、急激な段差の断続的な乗り上げなどは避けてください。
- ① 航続距離は、運転方法や路面環境により大幅に変化します。走行ルートには計画性を持ち、後続距離や路面環境を意識して走行してください。
- ① 登坂路によっては、モーターの故障対策として電流リミットがかかり、車両のスピードが大幅に減少する場合があります。過度な坂道などは周りの車両に注意しながら走行してください。

説明書を読む前に



雨天時の走行について

TATAMEL BIKE は一般的なスクーターなどの軽快車に位置付けられる電動バイクになります。大雨の日での使用は推奨致しません。このような条件で継続的に使用した場合、感電などの事故につながる場合があります。

- ❗ 急な雨天時は USB ポートでの充電を速やかに中止して防水キャップを閉じてください。
- ❗ 雨天時帰宅後は外装パネルの水滴を軽く拭き取ってください。
- 🚫 パネルを外したり、基板部分を触ることは乾燥するまで避けてください。



USB ポート
開放時



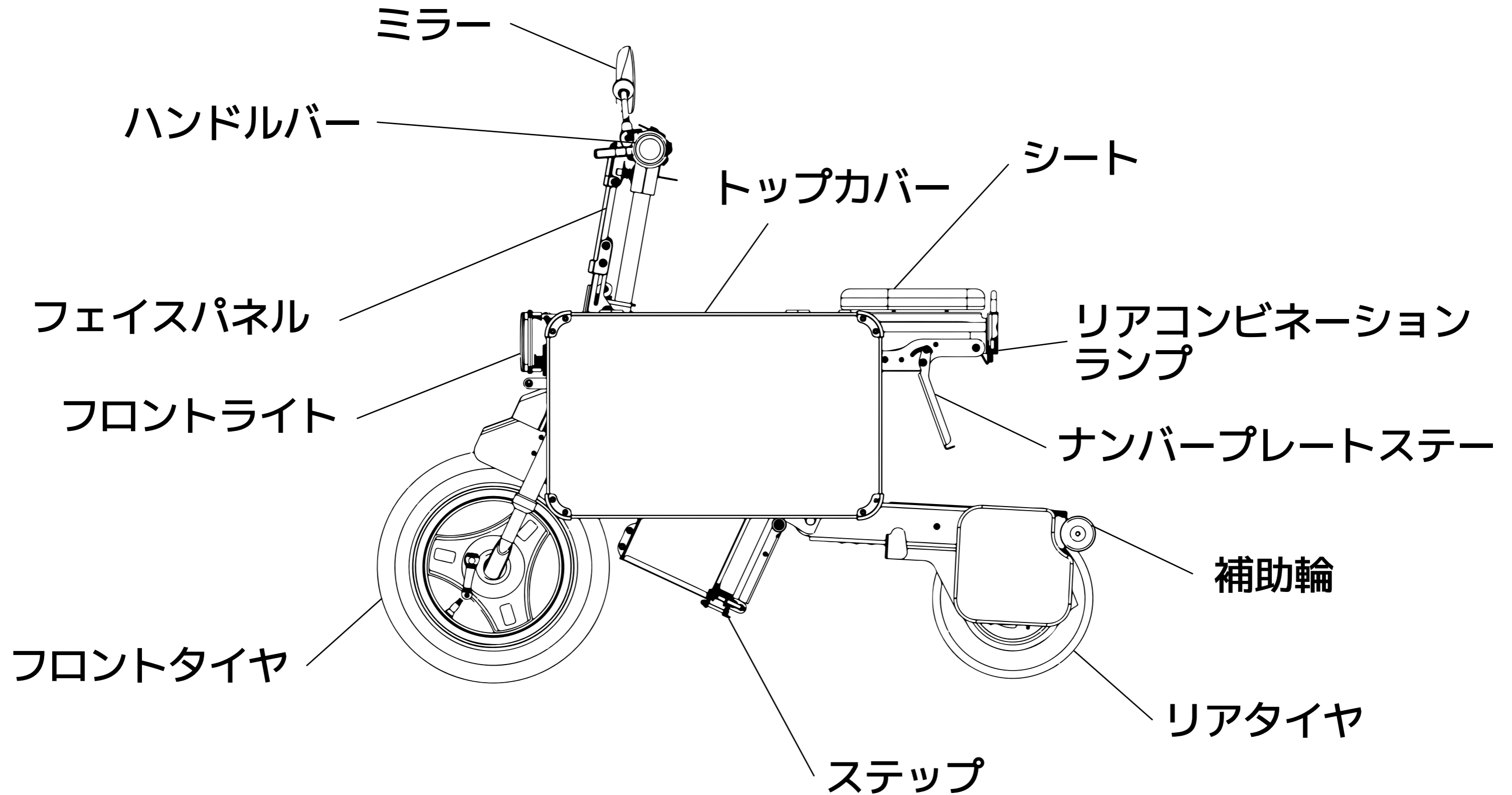
USB ポート
閉鎖時

2

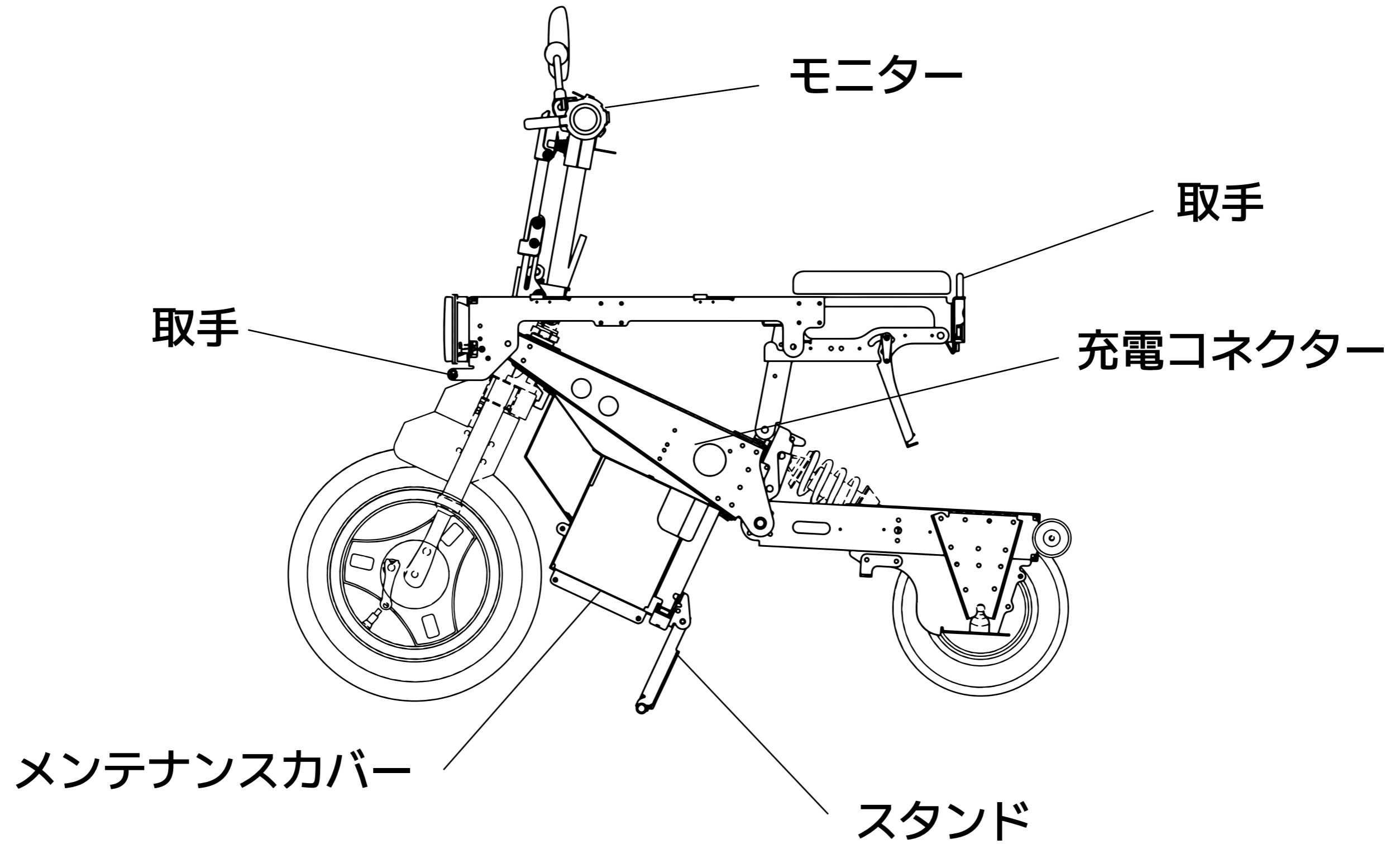
各所説明

ICOMA

各所説明



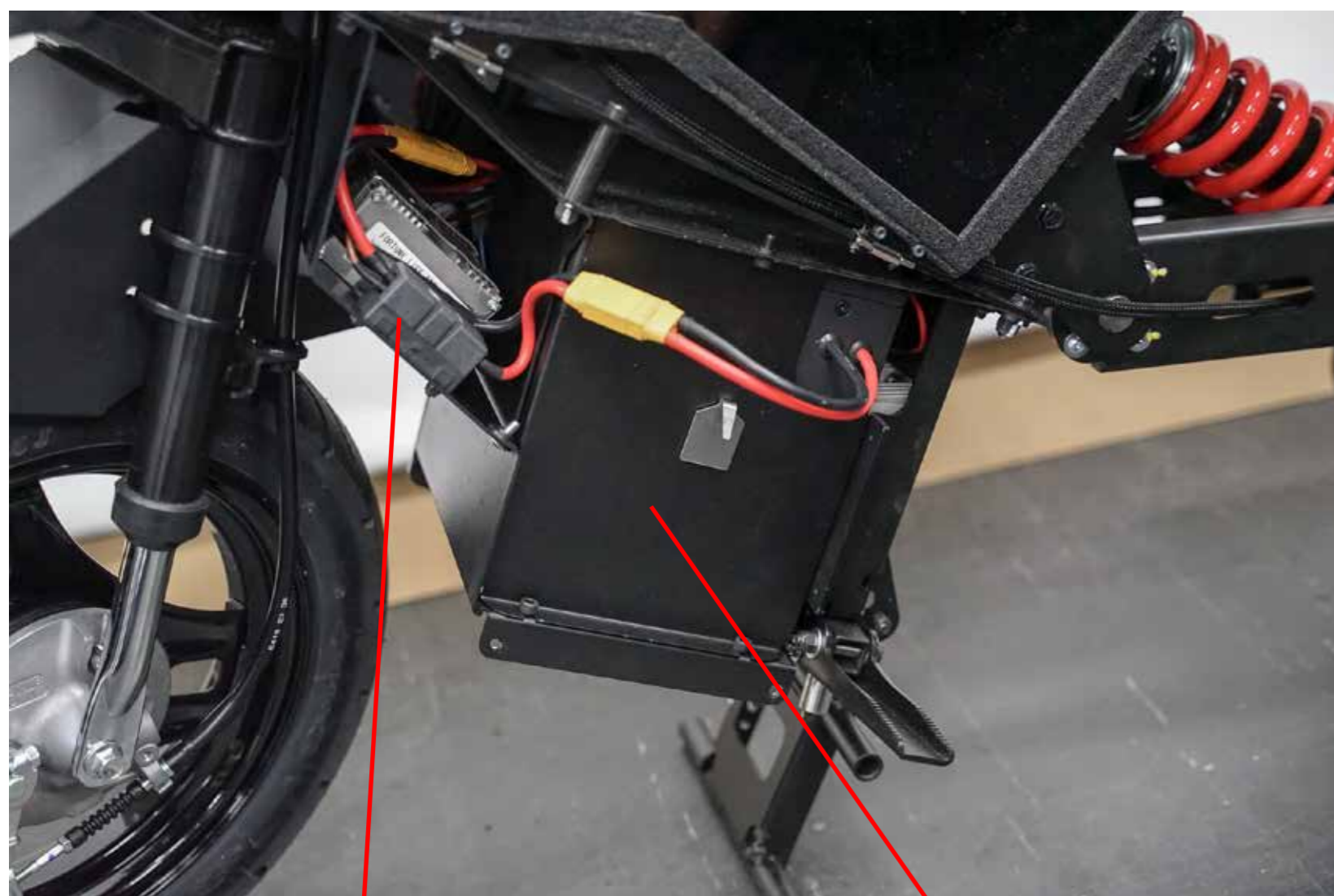
各所説明



各所説明

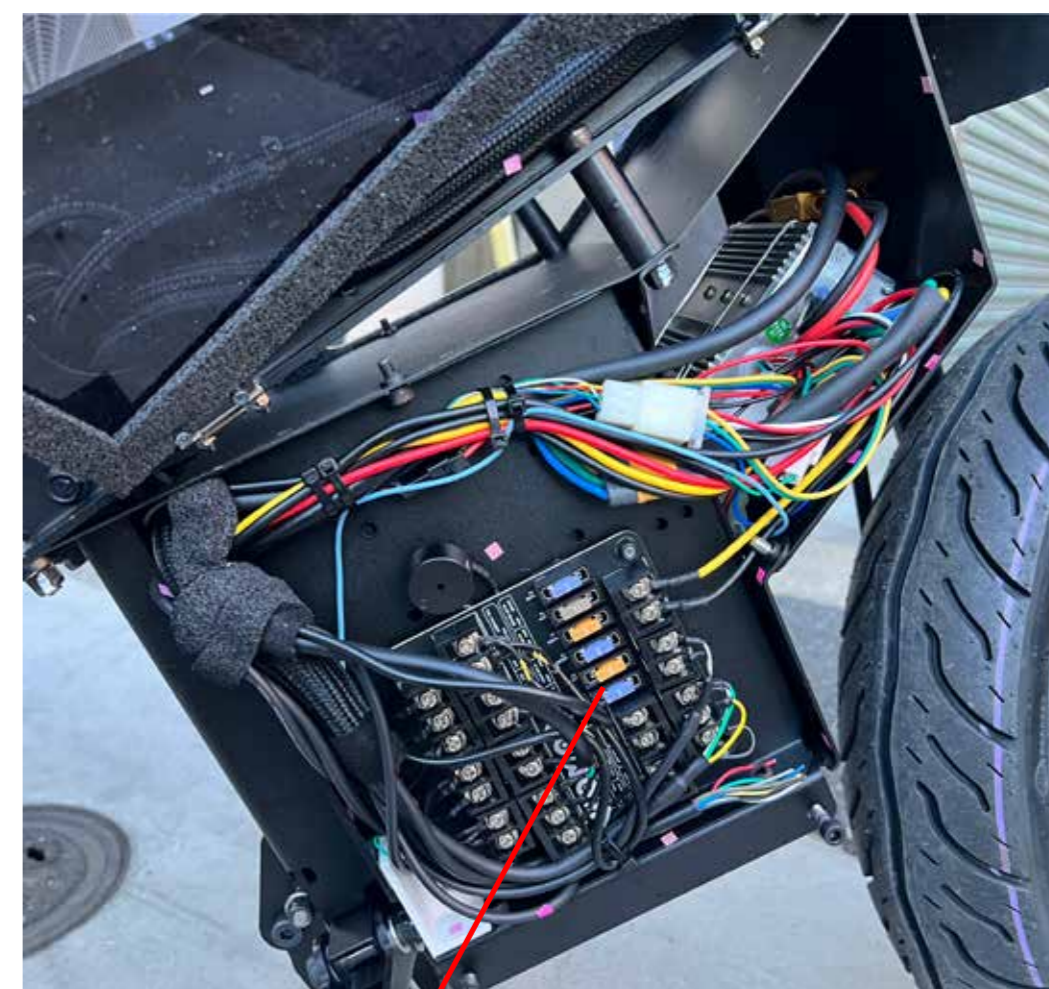
左側面メンテナンスカバー開放時

右側面メンテナンスカバー開放時



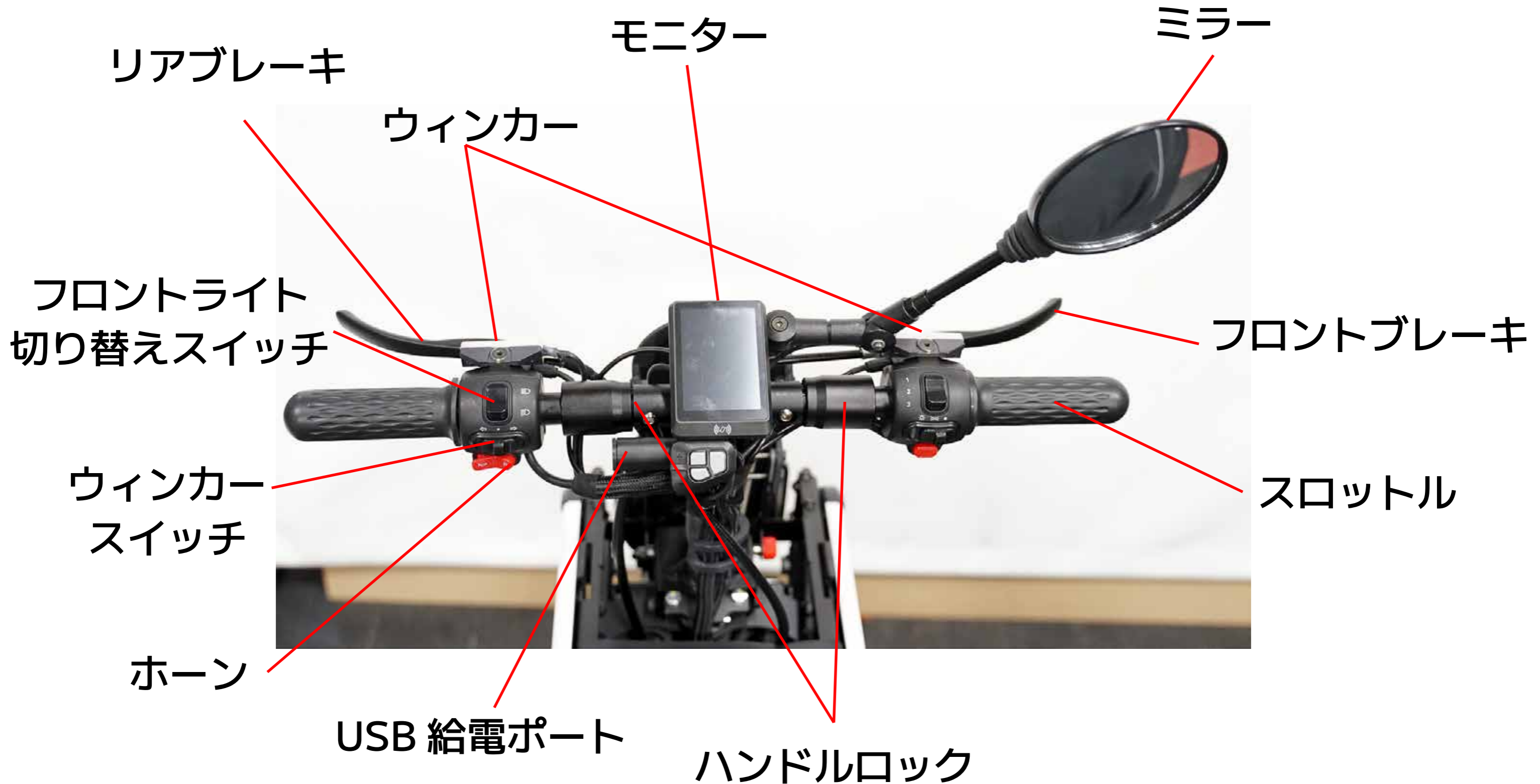
メインヒューズ

バッテリー



ヒューズボックス

各所説明



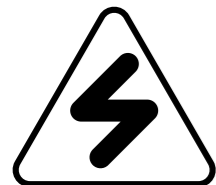
3

変形の注意

ICOMA

変形の注意

以下のマークに注意して変形を行なってください。



通電している箇所があります。注意してください



指や服が巻き込まれないよう注意してください



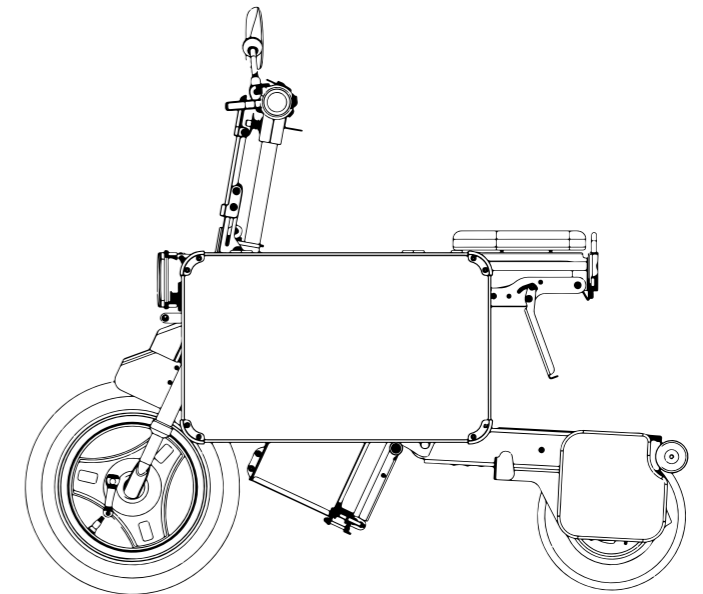
破損する可能性があります。注意してください



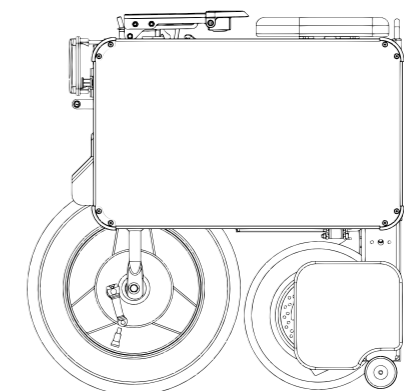
指示を読み、慎重に動作を行ってください

状態の呼び方

バイク状態



折り畳み状態



4

バイク状態への変形

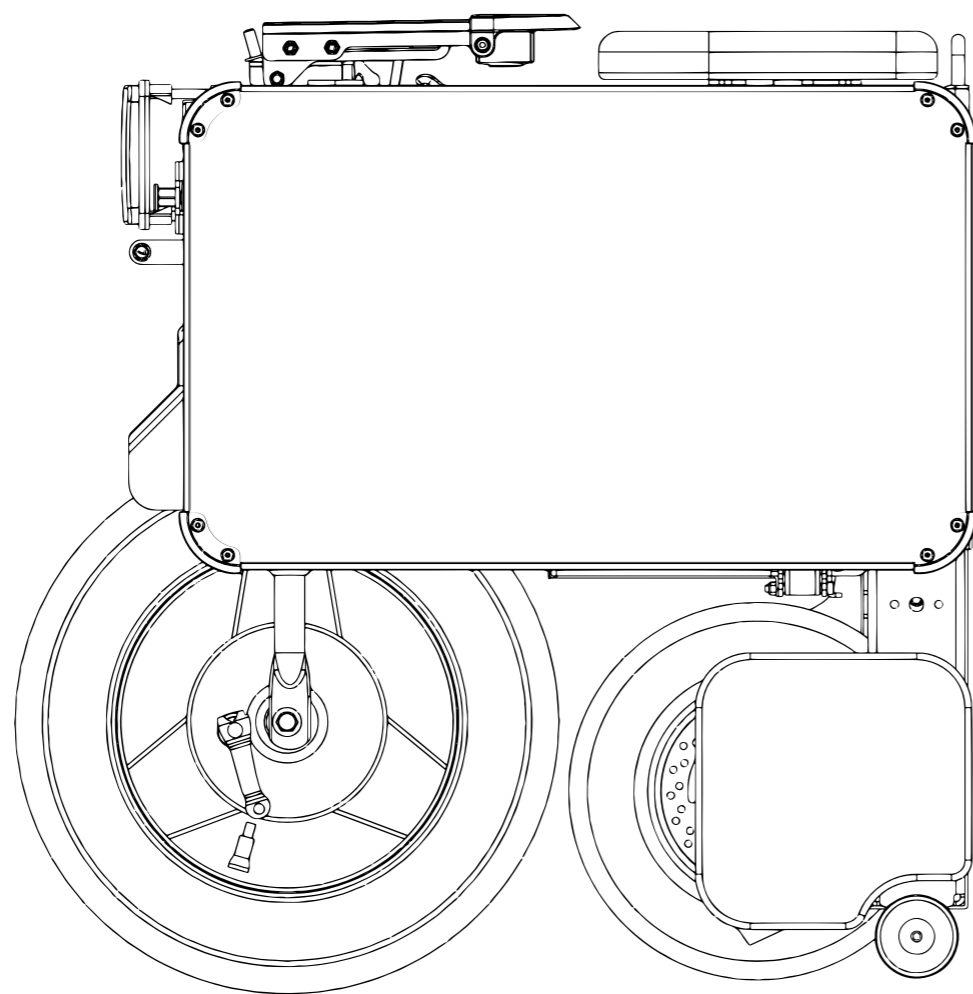
ICOMA

バイク状態への変形

TATAMEL BIKE

タタメルバイク

折り畳み状態



必ず広く、平らな場所を確保して、周りをよく確認して変形を行なってください。

バイク状態への変形

1

シートを引き伸ばします。
シート後方の取手を持ち、片手で本体が倒れないように支えながら斜め上方向に止まるまで引き上げます。



2



フェイスパネルを前方に倒します。
フェイスパネルに傷がつく可能性があるのでゆっくりと行ってください。



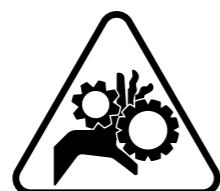
3

ナンバープレートステーを展開します。
シートを完全に引き伸ばしたままナンバープレートステーを矢印のように動かします。



バイク状態への変形

4



ナンバープレートステーを
ロックします。

ナンバープレートステー下部を持ち、片手で本体を
支えながら勢いをつけてストッパーに当たるまで本
体に押し付けます。

5



ナンバープレートステーを確認します。
ロックがかかっていない場合、シートがロックされ
ず、危険なためロックがかかっているかどうか、ナ
ンバープレートステーを引いて確認します。

▶ ロックがかかっていない場合は4の動作を繰り返して
ください。 ▶

6



ハンドルを引き出します。

左右のブレーキ部分を持ち、指挟みやパーツ同士の
干渉に注意しながらハンドルを引き出します。



バイク状態への変形

7



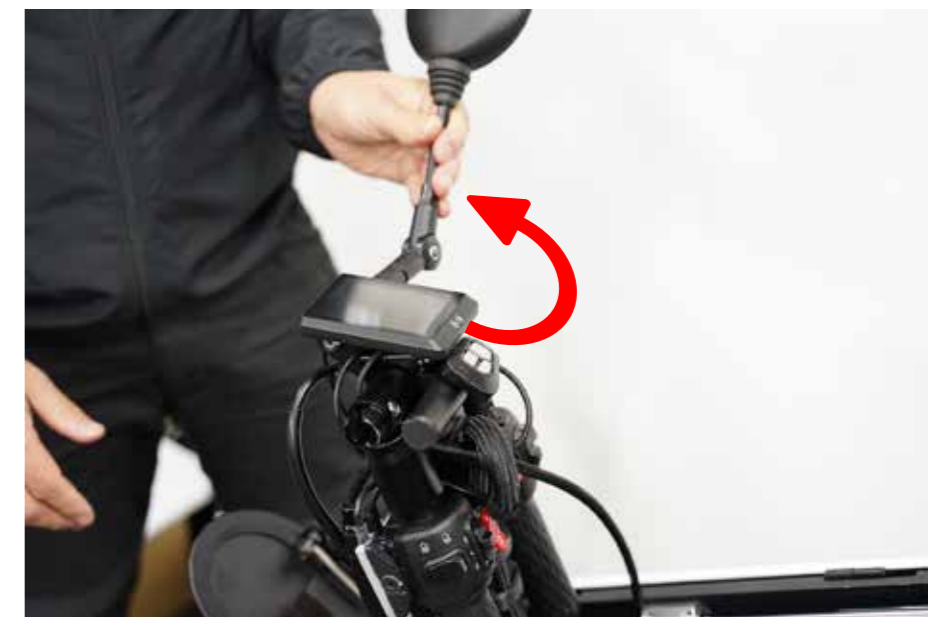
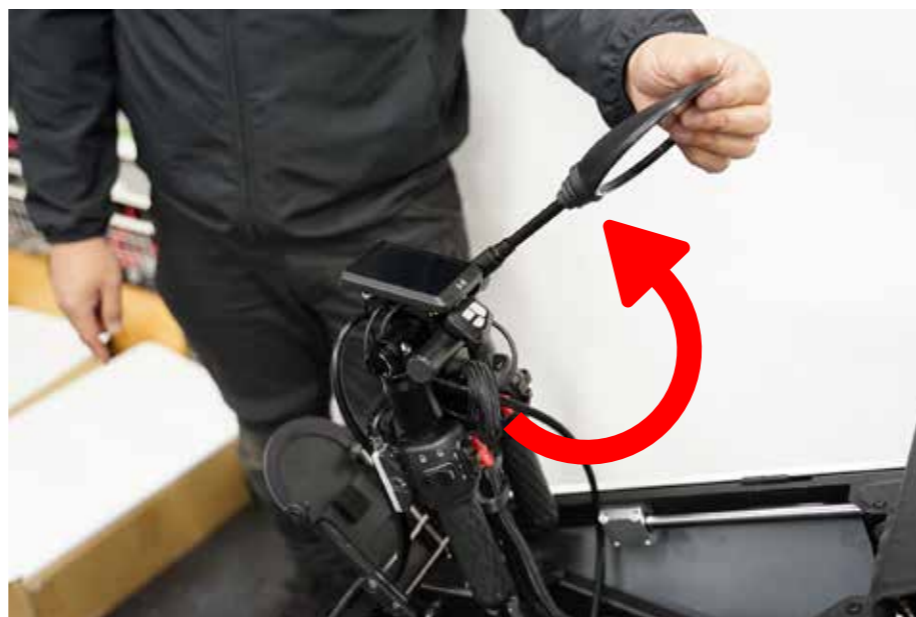
ハンドル付け根をロックします。
ハンドル付け根にある赤いノブを押し込み、ハンドル全体が前後に動かなくなったことを確認してください。

8

ミラーを起こします。
ハンドルと一緒に折りたたまれているミラーを起こします。

9

ミラーを前に出します。
ミラーの付け根を持ち、ハンドルバーよりも前に移動させ、見やすい角度に調整します。



バイク状態への変形

10

ハンドルバーを展開します。
ハンドルバー内側を持つと指を挟む可能性がある
ので危険です。必ず先端を持って、音がするまで上部
に動かします。自動でロックがかかるので、下に力
を掛けても元に戻らないことを確認してください。



11

フェイスパネルをロックします。
フェイスパネルを起こし、伸び切るまで引っ張った
ままハンドルにカチッと音がするまで押し込みます。
引いても外れないことを確認してください。

12

ハンドル付け根のノブを締めます。
ハンドル付け根にある別のノブを起こし、板の凹部
分に差し込んで締めます。
しっかりとノブを締めこみ、ハンドルにガタつきが
ないことを確認してください。



バイク状態への変形

13

左右のステップを展開します。
下の図のパーツのカラーを足で下に押しとステップが展開されます。再度足でステップを踏み、最後まで展開してください。



14



スイングアームを展開します。
右手でシート後方の取手を、左手でリアブレーキをしっかりと握りながら前に押し出すと、展開されます。展開時に勢いがついて転倒する可能性があるため各部をしっかりと持ち、慎重に展開してください。



15

スタンドを展開します。
下の図のパーツに足をかけて、下に降ろすとスタンドが出てきます。スタンドが地面についている状態でシートの取手を掴んで本体を少し持ち上げるとスタンドが止まります。

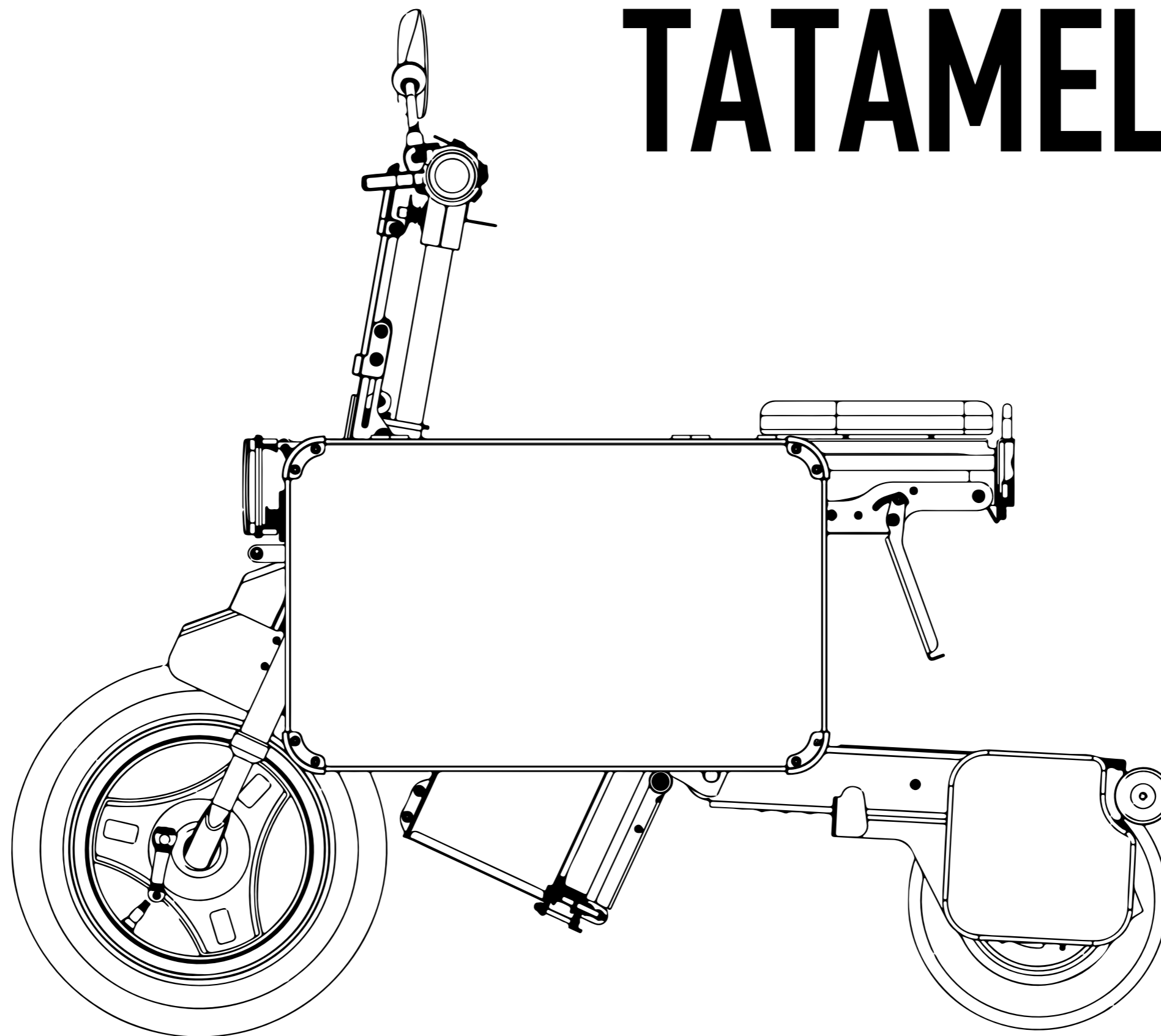


バイク状態への変形

TATAMEL BIKE

タタメルバイク

バイク状態
変形完了！



5

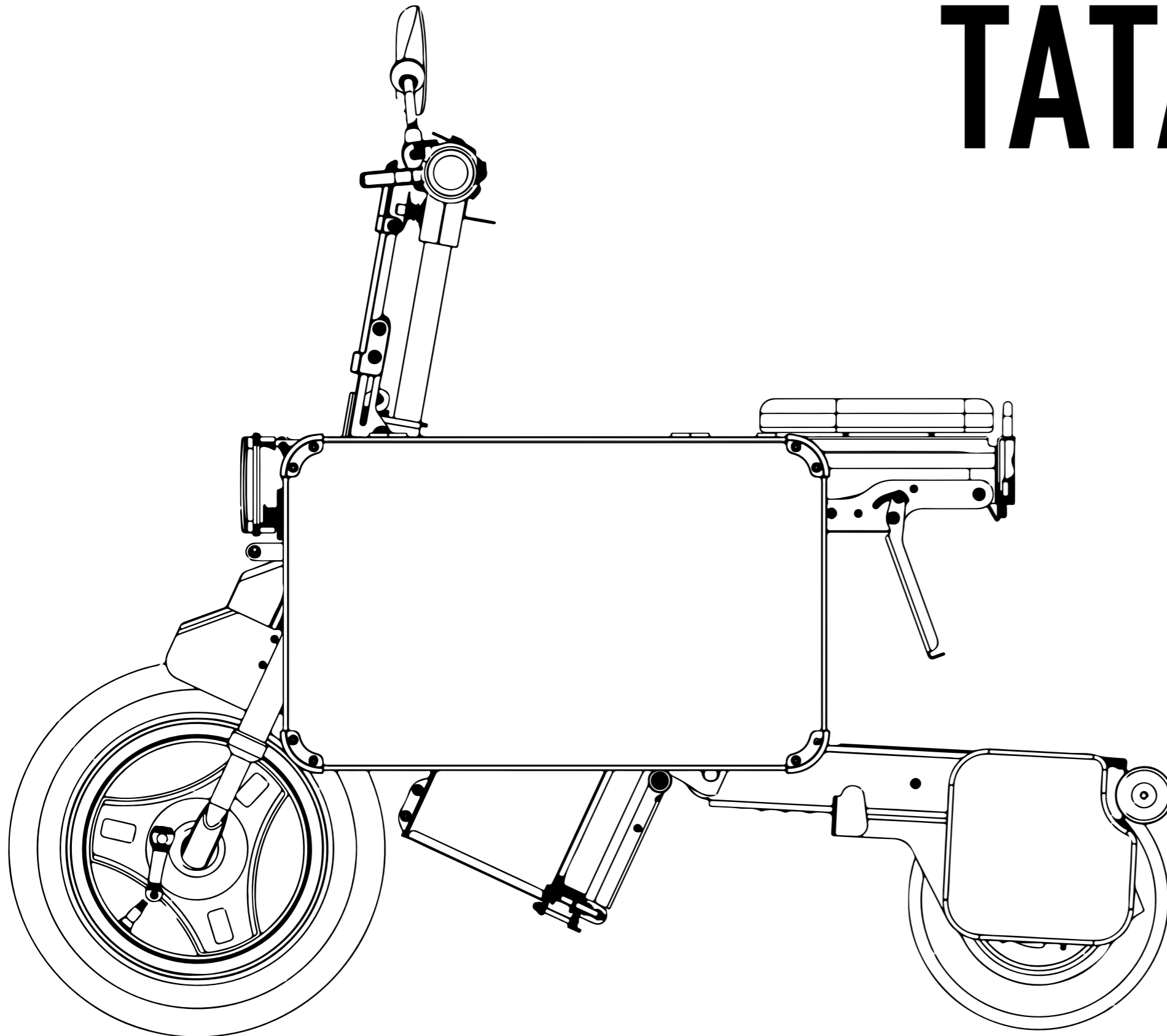
折り畳み状態への変形

折り畳み状態への変形

TATAMEL BIKE

タタメルバイク

バイク状態



運転後は各所点検を行い、電源
をが入っていないことを確認し
てから広く平らな場所を確保し
て変形を行ってください。

折り畳み状態への変形

1

スタンドを外します。
リアブレーキを握り、スタンドを足で踏んだ状態でバイク本体を前進させることでスタンドが上がります。



2

スイングアームを立ち上げます。
シート前部付近のワイヤーリングを引っ張るとロックが解除され、シート後方の取手を持ち上げることでスイングアームが立ち上がります。



3



ステップを折り畳みます。
ステップを上を持ち上げると折りたたむことができます。ステップを畳まずに変形を進めるとパネルが破損する可能性があるためこの工程を忘れないようにしてください。



折り畳み状態への変形

4

トップカバーをめくります。
ハンドルを変形させる際に邪魔にならないように
シート側へトップカバーをめくります。



5



フェイスパネルを外します。
フェイスパネルの裏側に下の写真のような部品が
あります。片手でフェイスパネルを持ち、矢印の方向
にレバーを倒すとフロントパネルが外れます。フェ
イスパネルが外れたら、傷がつかないように慎重に下
まで下ろします。

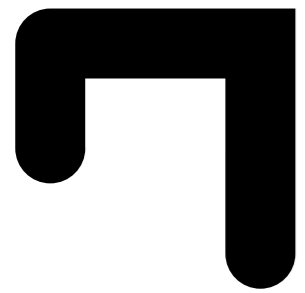


6

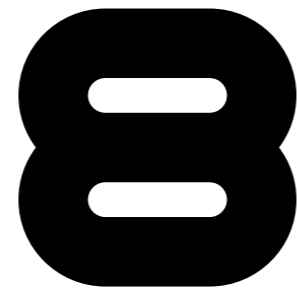
左右のハンドルバーを折り畳みます。
ハンドルバー内側の円柱状スリーブを引っ張りなが
らハンドルを左右とも下方方向に折り畳みます。



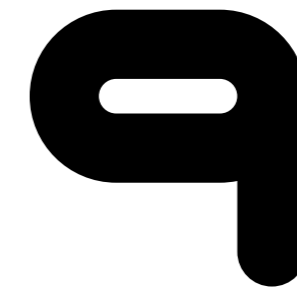
折り畳み状態への変形



ミラーを折り畳みます。
ミラーの根元を持って内側へ折り曲げます。その後ミラー部分がハンドル側に向くよう注意して回転し、図のように下へ動かします。



ハンドル付け根のノブを外します。
ハンドル付け根にあるノブを回してロックを解除し、下に動かします。



ハンドルを格納します。
ハンドル付け根の赤いノブを押し込むことでハンドルのロックが解除されます。ロックを解除したらハンドル部全体を各部干渉や指挟みに注意しながら下方向に折り畳みます。



折り畳み状態への変形

10



ハンドルの折り畳み位置を確認します。
白いウインカーパーツが写真のように内部フレームの面と同じ高さになっていることを確認します。

11



ナンバープレートステーを外します。
ナンバープレートステーの下部を持ち、図の矢印のように前方に押し込みながら下に引っ張ることでナンバープレートステーを外すことができます。

▶ 可動部に触れていると指や服を挟む恐れがあるので注意してください。

12

ナンバープレートステーを固定します。
ナンバープレートステーにあるベロをシート後方の取手下に引っ掛けて固定します。

このときシートとナンバープレートステーが90°になっていることを確認します。



29



折り畳み状態への変形

13

ステップの折り畳み位置を確認します。パーツの破損につながるため、ステップがしっかりと最後まで畳まれていることを再度確認してください。



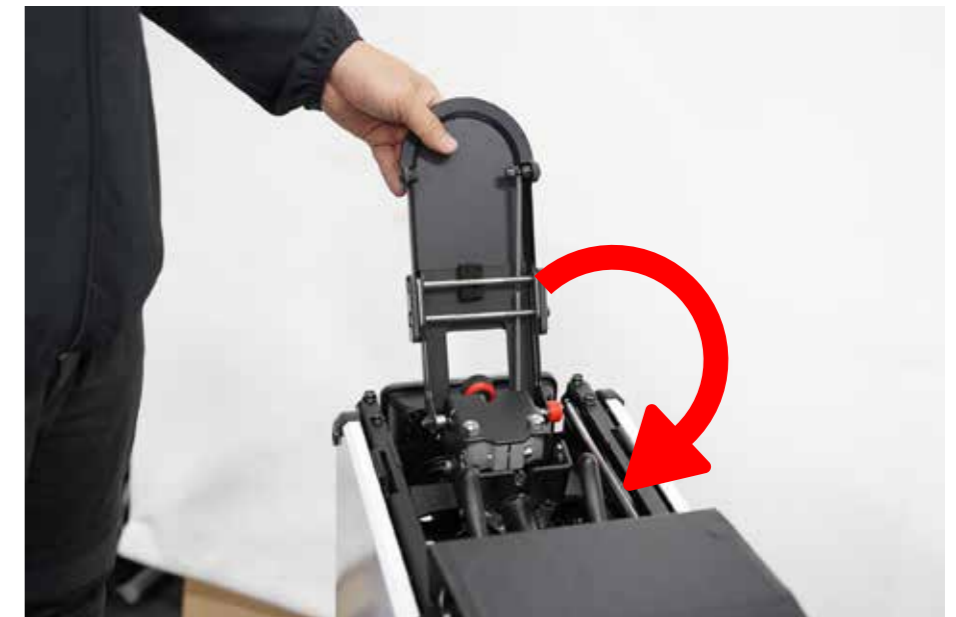
14

本体フレームを格納します。シート後方の取手を持ち、ゆっくりとパネル側に押し込むと箱型にフレームが格納されます。この時、ハンドル格納部や、スイングアーム付近に手を置くと巻き込まれて怪我をする可能性があるので注意してください。



15

フェイスプレートを倒します。前方に出ているフェイスパネルを伸ばしながらノブを避けて本体側に倒します。この時お好みでトップカバーをフェイスプレートの上に乗せてください。

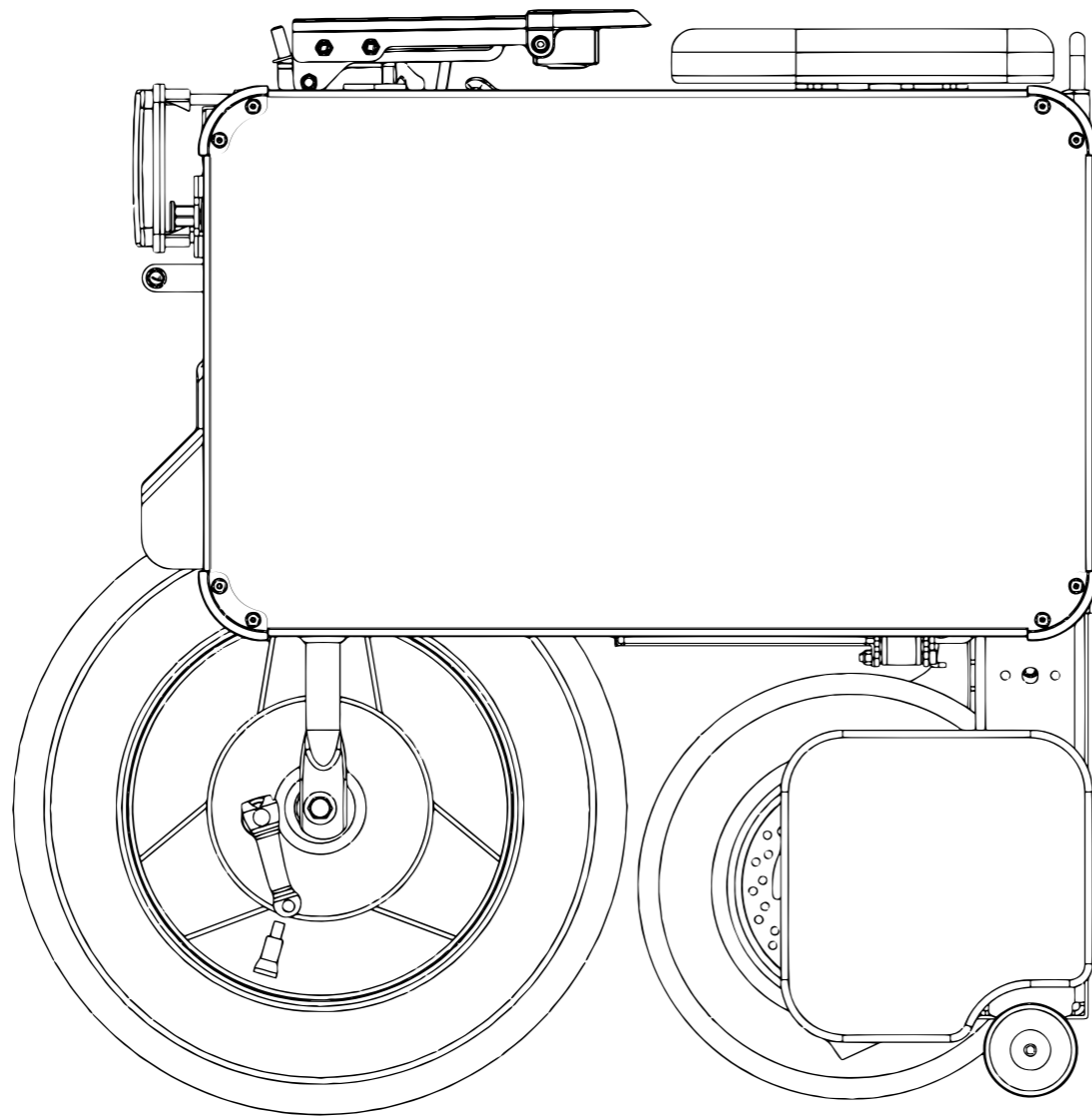


折り畳み状態への変形

TATAMEL BIKE

タタメルバイク

折り畳み状態
変形完了！



6

サイドパネルの外し方

サイドパネルの外し方

1

ピンを外します。
フロントライト横にあるシルバーのロックをバイク
前方に引きます。



2



パネルを持ち上げます。
ピンを外した状態で上にあげることによってパネルが開き
ます。
手を離すと自重で閉じてしまうので、しっかりと支
えてください。



3



スライドして外します。
パネルを両手でしっかりと持ち、バイク後方に向かっ
てスライドさせるとヒンジを取り外すことができま
す。





サイドパネルの付け方



サイドパネルの付け方

1

ヒンジを入れます。
サイドパネルの前後にあるヒンジを、写真のようなバイク本体の側面にある筒形の金具に通します。パネルが固定されないので、必ず2つのヒンジを両方奥まで差し込んでください。



2



パネルを降ろします。
このとき、パネル前方のベロの穴にピンが入ることを確認してください。入っていない場合は再度ピンを引きながらバイク本体方向にパネルを押ししてください



3



ピン押し込みます。
本体上部から、写真のように見てパネル前方のベロに丸皿ピンを押し込みます。しっかりと刺さっていない場合は再度1、2の動作を繰り返し行って調整してください。



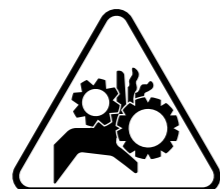
8

充電手順

ICOMA

充電手順

1



サイドパネルを外します。
6番の手順通りに左側のパネルを外し、フレームが見える状態にします。
この説明ではサイドパネルを取り外して充電を行っていますが、上に展開するだけでも充電可能です。



2



充電ケーブルを本体に差し込みます。
本体左側の写真の位置にある充電口のカバーを開き、向きに注意してコネクタを奥まで差し込みます。
この時、しっかりと向きを確認してから充電口とコネクタのプラスチック部分を持って慎重に行ってください。音が鳴りますが不具合ではありません。



警告

充電口が水に濡れると感電の可能性があります。触る際には手が濡れていないことを確認してから作業してください。



3



充電ケーブルを家庭用コンセントに接続します。
付属の充電用ケーブルのコンセント側コネクタをご自宅の家庭用コンセントに接続します。



充電手順

4



充電器のランプを確認します。
充電器についているランプが赤色の時は充電中。
緑色の時は充電完了を示しています。ランプが緑色
に変わったらコネクタの根元と充電口を持って丁寧に
引き抜いてください。



5



サイドパネルを戻します。
コネクタを取り外したら必ず充電口のカバーを閉じ
て、本紙に記載されているパネルの付け方に従い、
パネルを取り付けてください。



警告

充電口が水に濡れると感電の可能性
があります。充電後はしっかりとカ
バーを閉じたことを確認
してください。



充電完了

9

点検項目

ICOMA

点検項目



注意

TATAMEL BIKEを点検せずに使用すると事故や怪我の原因になります。必ず発進前に点検をしてください。

手や服を挟まないよう気をつけて点検してください。

使用しない時も定期的に点検をしてください。

長期間置いて使用の際には念入りに点検をしてください。

異常が認められた際は確実に整備してから使用してください。

不具合については本誌のメンテナンス項目、トラブルシューティングのページを読み、対応してください。

ご自身での対応ができない場合はお問い合わせ用のメールアドレスまでお問い合わせください。



support@icoma.co.jp

点検項目

ブレーキ

ブレーキレバーの遊び
ブレーキの効き具合
リアブレーキワイヤーの緩み
リアキャリパーのネジ調整

タイヤ

空気圧
フロント 140~175 kPa
リア 240~300 kPa

亀裂、損傷、異物
溝の深さ

バッテリー

破損、損傷

モーター

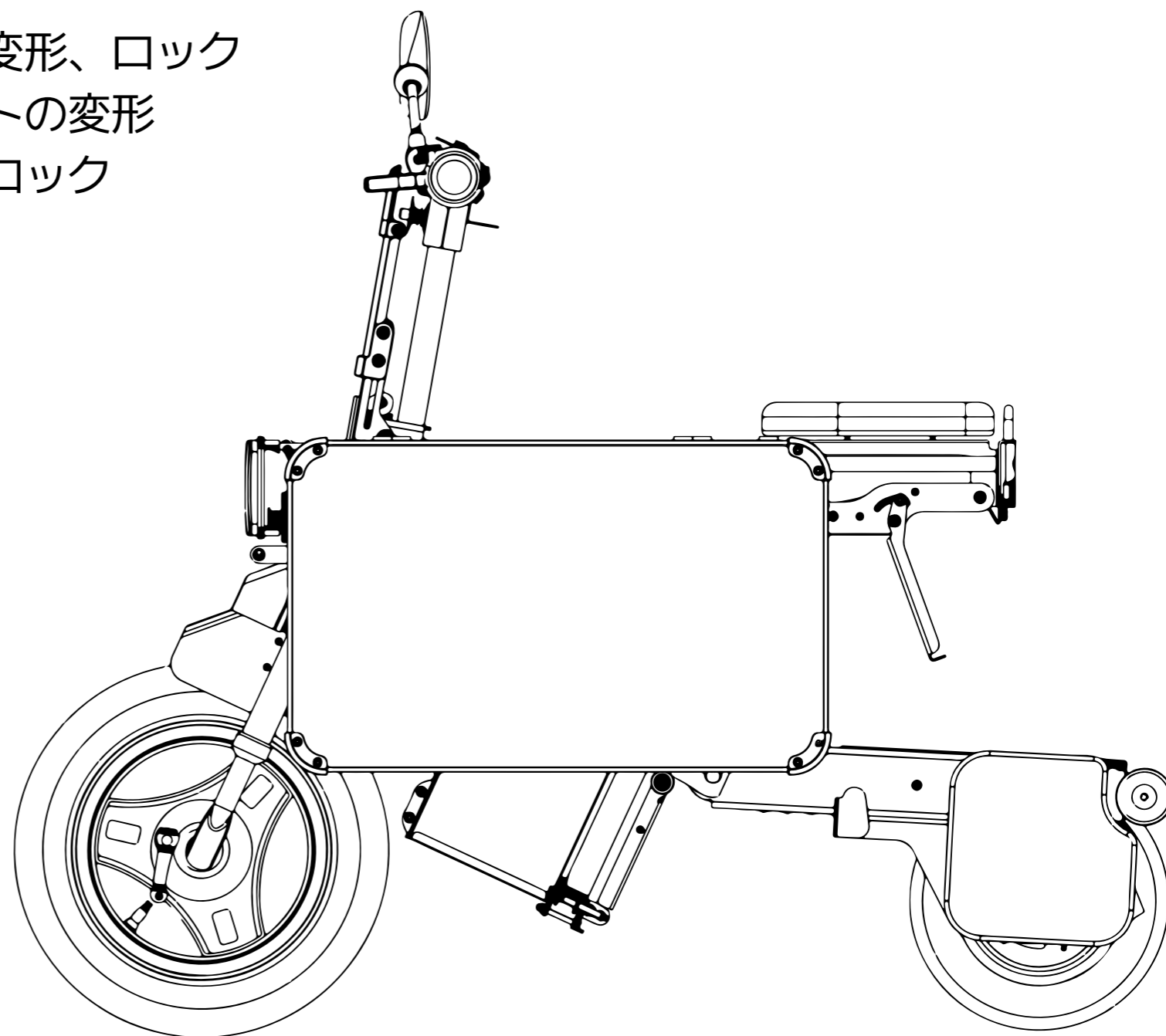
異音、異臭
加速時の挙動

ライト、ウインカー

電源を入れて、点灯すること確認

変形箇所

ハンドル周辺の変形、ロック
ナンバープレートの変形
サイドパネルのロック



10

メンテナンス項目

ICOMM

メンテナンス項目



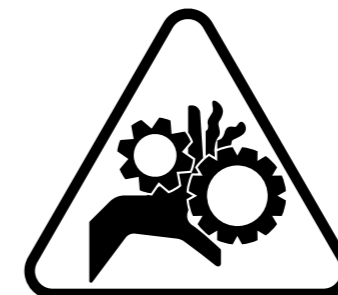
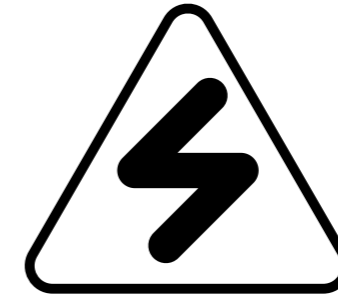
注意

TATAMEL BIKEをメンテナンスせずに使用すると事故や怪我の原因になります。必ず定期的にメンテナンスをしてください。整備は安全のため、ご自身の知識、技術の範囲で行なってください。

わからない場合やメンテナンスが必要な場合はお問い合わせ用のメールアドレスまでお問い合わせください。

整備を行う際は電源を切り、火気厳禁で、手や服を挟まないよう気をつけて行ってください。

基板部品やスイッチなどにグリス、油、アルコール、水分などが付着しないように注意してください。



support@icoma.co.jp

メンテナンス項目 ブレーキ

ブレーキレバーの遊びの調整

ブレーキレバーの遊びの量が適切か確認します。

適切でない場合は写真の赤い丸の箇所を回し、ロックを解除して遊びを調整します。

左右ともに調整し終わったら事故の原因になる可能性があるため、必ずきつく閉めてください。



フロントブレーキの遊びの調整

フロントブレーキの効き具合が適切か確認します。

適切でない場合は写真の赤い丸の箇所を回し、ロックを解除して遊びを調整します。

調整し終わったら事故の原因になる可能性があるため、必ずきつく閉めてください。

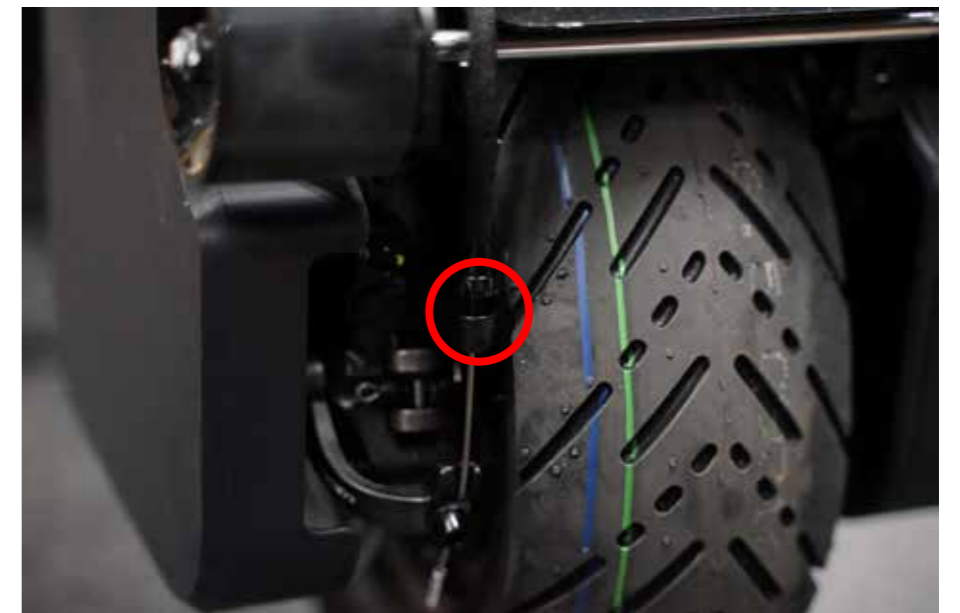


リアブレーキの遊びの調整

リアブレーキの効き具合が適切か確認します。

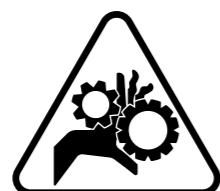
適切でない場合は写真の赤い丸の箇所を回し、ロックを解除して遊びを調整します。

調整し終わったら事故の原因になる可能性があるため、必ずきつく閉めてください。



メンテナンス項目 メインヒューズ

1



サイドパネルを外します。
6番の手順通りに左側のパネルを外し、フレームが見える状態にします。

2

メンテナンスカバーを開きます。
本体下部のボルトを硬貨などを使って回します。
回し切るとメンテナンスカバーが開きます。



3

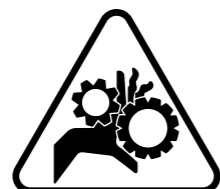


ヒューズが切れていないか確認します。
サイドカバーを開けた中にある下の図のような部品がメインヒューズです。
図のようにヒューズが切れていないかを確認してください。
切れている場合はサポートにお問い合わせください。



メンテナンス項目 サブヒューズ

1



サイドパネルを外します。
6番の手順通りに本体右側のパネルを外し、フレームが見える状態にします。



2



ヒューズが切れていないか確認します。
メインヒューズと同じようにメンテナンスパネルを開け、下の図の基板でヒューズが切れていないかを確認してください。

ヒューズが切れていた場合は原因を調べてください。
原因がわからない場合はお問い合わせください。
原因が解消されたらヒューズを交換してください。



本体	電圧
3	3A
5	5A
7.5	7.5A

交換する場合は該当のヒューズの値を確認して、市販の低背ヒューズと交換してください。

11

モ二夕一操作説明

ICOMA

モニター操作説明

モニター

+ ボタン

- ボタン



カードキーセンサー

電源ボタン

モニタ—操作説明



表示	説明
	<p>バッテリー残量を表示します。残量が低い場合は点滅します。</p> <p>※バッテリーの残量表示は目安となります、正確な残り残量ではありません。また、走行時は大きく電圧が変動するため残量表示が一時的に減ることがございます。残り残量を確認する場合、停車した状態で残量表示をご確認ください。</p>
	<p>現在の速度を MPH または KMH で表示します。単位の切り替えは設定で変更できます。</p>
	<p>現在の車両の速度を表示します。</p>
	<p>現在のギアを表示します。ギアは 1, 2, 3 の 3 段階があります。リモコンの「+」「-」ボタンで調整可能です。</p>
	<p>※本機では使用しません。</p>
	<p>ODO / TRIP / 電圧 の情報を表示します。電源キーを押すと表示が変わります。</p> <p>ODO : 累計走行距離を表示します。 TRIP : 1 回の走行距離を表示します。 電圧 : 現在の電圧を表示します。</p>

12

起動手順

ICOMA

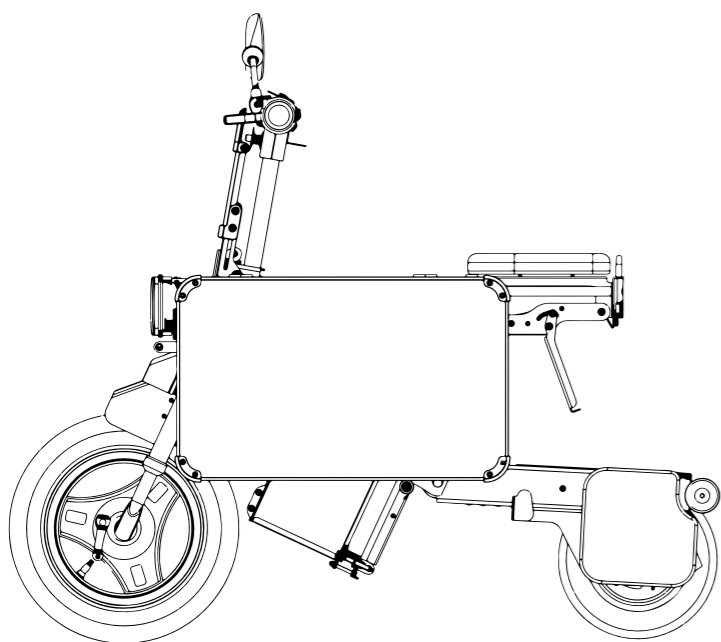
起動手順

1



各種確認をします。

乗車時には必ずミラーの角度を確認してください。
また、起動する際はリアブレーキを握り、スロットルには手をかけないよう注意してください。



2



電源を ON にします。

写真にあるモニター下部のボタンを長押しし、電源をオンにします。
タッチキーをかざさずに 1 分経つと自動で電源が OFF になります。



3



タッチキーをかざします。

モニターが点灯したら付属のタッチキーをモニター下部にかざしてください。
このとき、発進してしまう恐れがあるので起動を確認するまでスロットルには触れないでください。

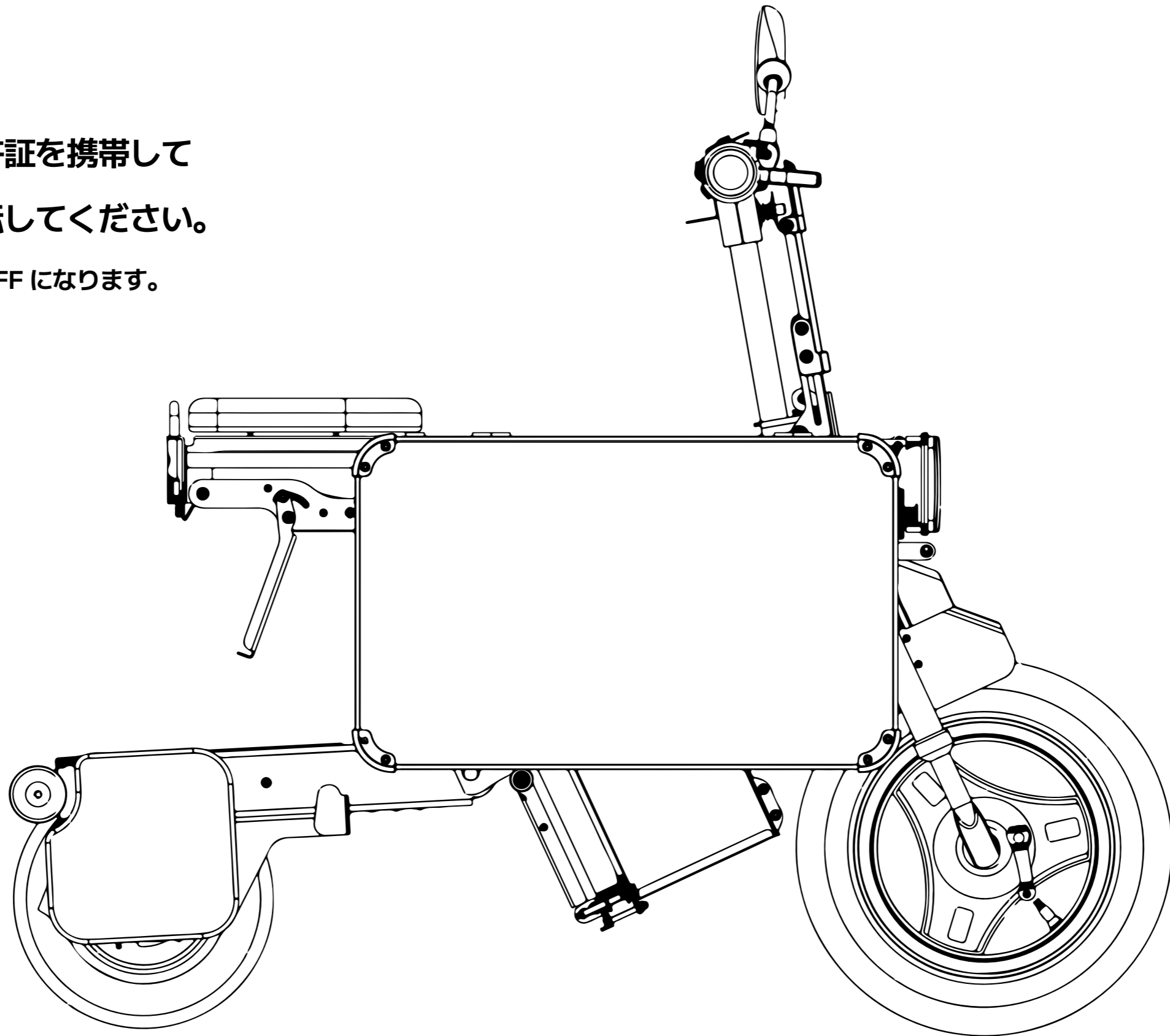


起動手順

起動完了

ヘルメットを着用し免許証を携帯して
道路交通法に則って運転してください。

操作がない場合 5 分で電源が OFF になります。



13

トラブルシューティング

ICOMA

トラブルシューティング

電源が入らない(モニターに何も表示されない)ときは？

- バッテリー残量はありますか？バッテリー残量がない場合は充電してから使用してください。
- バッテリー残量がある場合はヒューズ切れが考えられます。P.45を参照してヒューズを点検してください。ヒューズに異常がない場合はお問い合わせください。

発進できないときは？

- 配線の断線や抜けがありませんか？配線が断線していたり、正しく接続されていないと発信できない場合があります。各所を点検してください。以上のことを確認してから、再度発進してください。確認しても発進できない場合はお問い合わせください。

ランプ類が点灯しないときは？

- 5分以上、停車していませんか？この車にはバッテリー保護のため、オートパワーオフ機能が装備されています。操作せずに5分以上経過すると電源がOFFになり、メータやフロントライトが消灯します。また、タッチキーをかざさずに1分以上経過することでも電源がOFFとなります。メータやフロントライトを再度点灯させるときは、再度電源をONにしてください。
- 各スイッチを作動させていますか？
- ヒューズが切れていませんか？P.45、P.46を参照してヒューズを点検してください。ヒューズが切れていないときは各部の故障が考えられるのでお問い合わせください。

トラブルシューティング

走行中にモータが止まったときは？

●モーターの温度保護機能が作動している可能性があります。電源を落として、しばらく待ってから再度起動してください。それでもモータが回らない場合はモニターに表示されているエラーコードをご確認の上お問い合わせください。

メインスイッチがONのときにメータやヘッドランプが消灯したときは？

次の項目を点検してください。

●5分以上、停車していませんか？ この車にはバッテリー保護のため、オートパワーオフ機能が装備されています。操作せずに5分以上経過すると電源がOFFになり、メータやフロントライトが消灯します。また、タッチキーをかざさずに1分以上経過することでも電源がOFFとなります。メータやフロントライトを再度点灯させるときは、再度電源をONにしてください。

●バッテリー残量はありますか？ バッテリー残量がないときは充電してから使用してください。

●ヒューズが切れていませんか？ P.45、P.46を参照してヒューズを点検してください。以上のことを確認してから再度メインスイッチをONにしてください。再度メインスイッチをONにしてもメータやが点灯しないときはお問い合わせください。

トラブルシューティング

充電できない（充電してもバッテリー残量が増えない）ときは？

次の項目を確認してください。

●専用充電器の充電ランプが何もついていないとき、電源プラグや充電プラグはしっかり接続されていますか？

●専用充電器の充電ランプが赤色で点灯していますか？

専用充電器のランプが赤色の点滅をしているときは次の項目を参照してください。上記のことを確認してから P.34~の「充電手順」を参照し、もう一度充電してください。以上のことを確認しても、充電できない場合はお問い合わせください。

1回の充電で走れる距離が著しく短くなったときは？

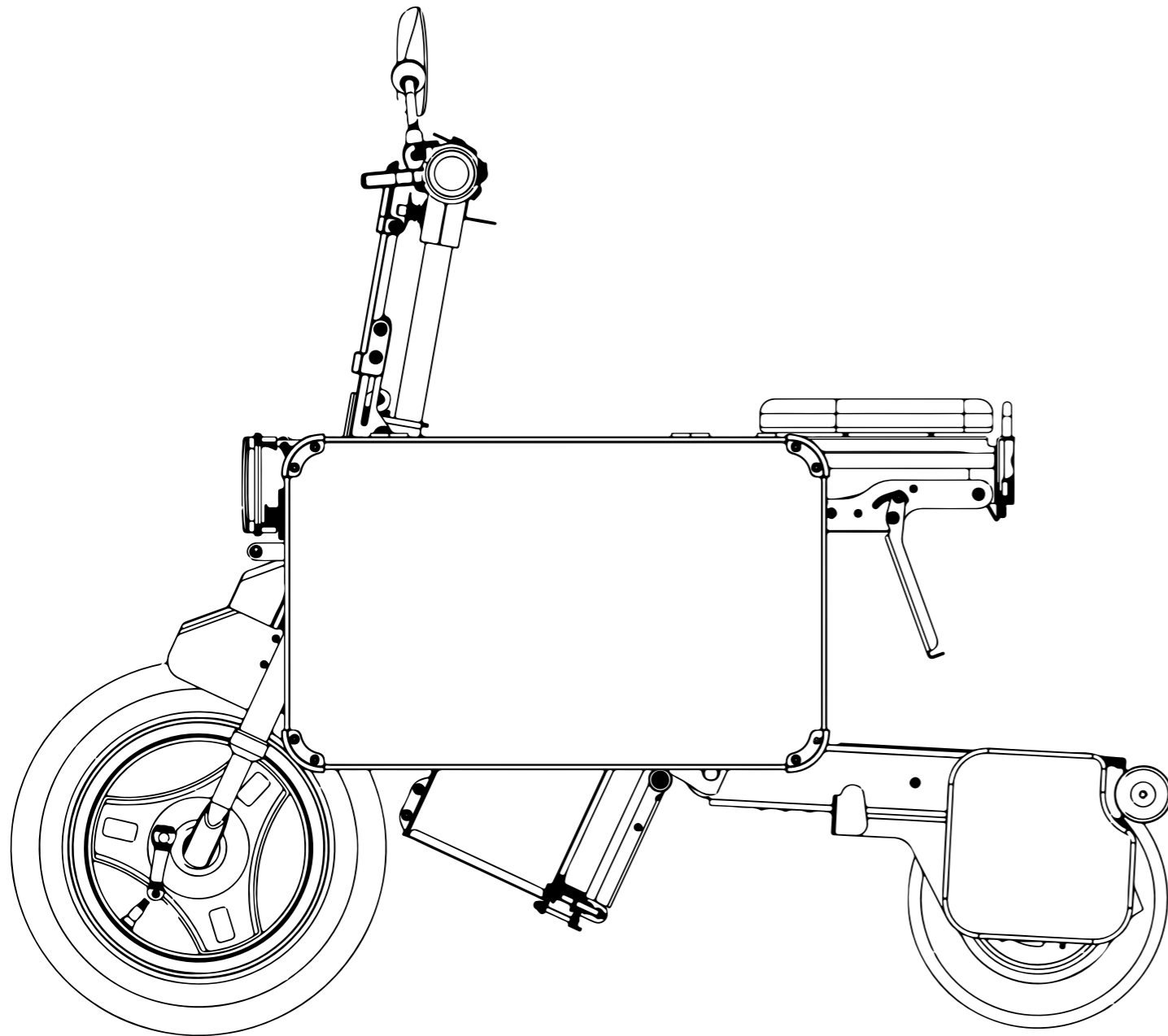
●バッテリーの寿命です。ICOMA でバッテリーを交換してください。バッテリー交換は有料です。

14

製品仕様

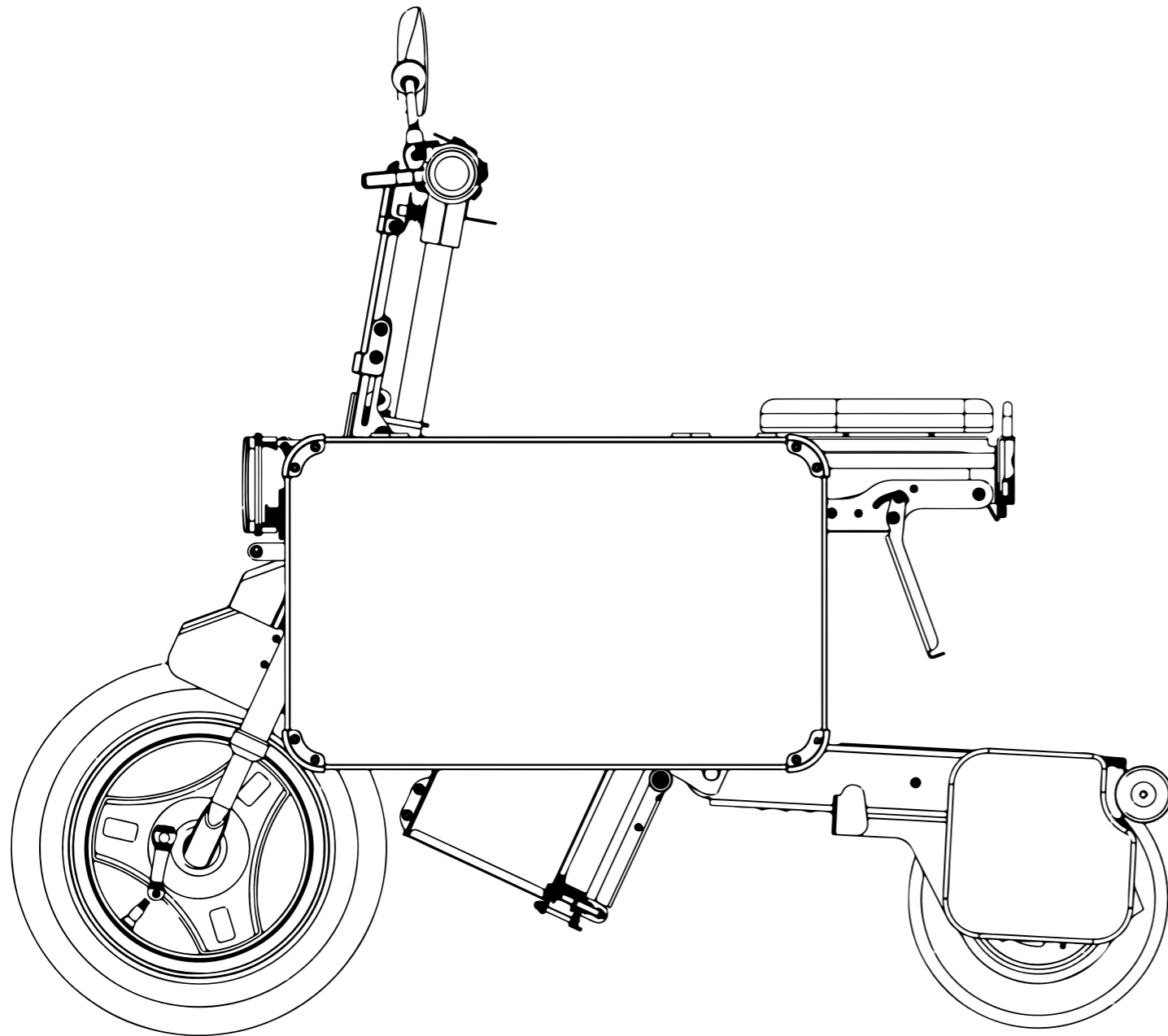
ICOMA

製品仕様



最高速度	45km/h
航続距離	30km
防水	IPX5 相当
定格出力	600W
最高出力	2000W
重量	63kg
全長	バイク状態 1234mm
	折り畳み状態 690mm
幅	バイク状態 650mm
	折り畳み状態 250mm
高さ	バイク状態 1000mm
	折り畳み状態 650mm

製品仕様



フロントタイヤ	80/90-10
フロントブレーキ	ドラムブレーキ
リアタイヤ	90/65-6.5
リアブレーキ	ディスクブレーキ
バッテリー	リン酸鉄リチウムバッテリー
電圧	51.2V
容量	12Ah

容量	12Ah
----	------

モニター設定

- リモコンの「+」「-」ボタンを同時に2秒押すと設定画面に入ります。
- 設定画面では「電源ボタン」で項目を切り替えます。
- 各項目のパラメーターは「+」「-」ボタンで変更できます。
- 設定画面から出るときは「+」「-」ボタンを同時に2秒押します。



ページ	設定内容	デフォルト値
P.00	ホイール径	11 変更不可
P.01	定格電圧	48 変更不可
P.02	磁極数	30 変更不可
P.03	速度単位	0 (→Km 表示)
P.04	ゼロスタート	0(ゼロスタート) 変更禁止
P.05	クルーズ設定	0(クルーズなし) 変更禁止

ページ	設定内容	デフォルト値
P.06	ソフトスタート 設定	1 変更しないことを 推奨
P.07	速度制限設定	80 変更禁止
P.08	ABS 強度設定 t	0 使用しません
P.09	NFC キー登録数 設定	2 登録した NFC キーの数
P.10	ODO リセット	0 1でリセット

モニターエラーコード

- エラーが解消され、エラー表示が消えるまでは通常操作ができません。
- エラーコードとその意味は以下の通りです。



ページ	デフォルト値
E06	バッテリーの電圧不足
E07	モーターのホール信号異常
E08	ブレーキエラー
E09	コントローラーハードウェアエラー
E10	通信受信エラー
E11	通信送信エラー

15

お問い合わせ

ICOMA

お問い合わせ先はこちら

正確な判断と迅速な対応をするために、次の事項を必ず確認のうえ、ご相談ください。

1. 車種、車体番号
2. 購入年月日
3. 走行距離
4. 相談事項
5. ご住所、お名前、電話番号

メモ

ICOMA

support@icoma.co.jp

その他ご依頼、ご質問などは株式会社 ICOMA のホームページから
お問い合わせください

<https://www.icoma.co.jp/>

下記のような場合はお問い合わせ前に次の状態を試してみてください。

電源が入らない

バッテリーの残量はありますか。

バッテリーは正しく装着されていますか。

ブレーキがかからない

本誌のブレーキレバーの点検を参考に点検をしましたか。

本誌のブレーキメンテナンスを参考にメンテナンスしましたか。

ランプが点灯しない

ヒューズが切れていないか確認してください。